

S5 Weil am Rhein -> Lörrach -> Steinen (-> Schopfheim)

S6 Basel SBB -> Basel Bad Bf -> Lörrach -> Steinen -> Schopfheim -> Zell

IC 6 / IC 61 aus Ri. Bern	an	32	.	01	.
S1 aus Ri. Frick / Laufenberg -> Rheinf	an	40	.	10	.
IR 27 von Luzern -> Olten	an	45	.	.	.
IR 37 von Zürich -> Aarau -> Liestal	an	.	.	13	.
Basel SBB	ab	51	.	21	.
Basel Bad Bf	an	56	.	26	.
IRE aus Ri. Rheinfelden (Baden)	an	.	.	16	.
von Freiburg (Breisgau)	an	43/56	.	(22)	.
Basel Bad Bf	ab	00	.	30	.
Riehen Niederholz		03	.	33	.
Riehen		05	.	35	.
RE/RB aus Ri. Freiburg	an	.	.	.	25/38
Weil am Rhein	ab	1	.	16	46
Weil am Rhein Gartenstadt		1	.	18	48
Weil am Rhein Pfädlistraße		1	.	19	49
Weil am Rhein Ost		1	.	21	51
LÖ Dammstraße		1	.	23	53
Lörrach-Stetten		08	.	25	38
LÖ Museum/Burghof		09	.	26	39
Lörrach Hbf	an	10	.	27	57
Lörrach Hbf	ab	11	.	28	58
LÖ Schwarzwaldstraße		13	.	30	43
LÖ Haagen/Messe		15	.	32	45
LÖ Brombach/Hauingen		17	.	34	47
LÖ Klinikum [NEU]		18	.	35	48
Steinen	an	20	.	37	07
Steinen	ab	21	.	38	08
Maulburg		24	.	1	54
Schopfheim West		26	.	1	56
Schopfheim	an	28	.	43	13
Schopfheim	ab	30	.	00	.
Schopfheim Schlattholz		32	.	02	.
Fahrnau		34	.	04	.
Hausen-Raitbach		36	.	06	.
Zell (Wiesental)	an	40	.	10	.

S5 (Schopfheim ->) Steinen -> Lörrach -> Weil am Rhein

S6 Zell -> Schopfheim -> Steinen -> Lörrach -> Basel Bad Bf -> Basel SBB

Zell (Wiesental)	ab	20	.	50	.
Hausen-Raitbach		23	.	53	.
Fahrnau		25	.	55	.
Schopfheim Schlattholz		27	.	57	.
Schopfheim	an	29	.	59	.
Schopfheim	ab	31	.	45	01
Schopfheim West		33	.	1	03
Maulburg		35	.	1	05
Steinen	an	37	.	50	07
Steinen	ab	38	.	51	08
LÖ Klinikum [NEU]		40	.	53	10
LÖ Brombach/Hauingen		42	.	55	12
LÖ Haagen/Messe		44	.	57	14
LÖ Schwarzwaldstraße		46	.	59	16
Lörrach Hbf	an	47	.	00	17
Lörrach Hbf	ab	48	.	01	18
LÖ Museum/Burghof		49	.	02	19
Lörrach-Stetten		51	.	04	21
LÖ Dammstraße		1	.	05	1
Weil am Rhein Ost		1	.	07	1
Weil am Rhein Pfädlistraße		1	.	08	1
Weil am Rhein Gartenstadt		1	.	10	1
Weil am Rhein	an	1	.	12	1
RE/RB in Ri. Freiburg	ab	.	.	22/32	.
Riehen		54	.	24	.
Riehen Niederholz		56	.	26	.
Basel Bad Bf	an	59	.	29	.
RE/RB in Ri. Freiburg	ab	18	.	(34/38)	.
IRE/RB Richtung Rheinfelden (Baden)	ab	17	.	42/48	.
Basel Bad Bf	ab	04	.	34	.
Basel SBB	an	09	.	39	.
IR 27 nach Liestal -> Olten -> Luzern	ab	16	.	.	.
IR 37 nach Liestal -> Aarau -> Zürich	ab	.	.	43	.
S1 nach Rheinfelden -> Frick/Laufenburg	ab	20	.	50	.
IC 6/ IC 61 nach Bern -> Interlaken / Brig	ab	28	.	58	.

Vergleich Anschlüsse in Basel SBB alter/neuer Takt:

Zu beachten ist hierbei, dass die S6 auch zwei Halte in der schweizer Gemeinde Riehen bedient, von der es einen gewissen Bedarf an regionalen Verbindungen gibt, der bisher nicht ausreichend abgedeckt wird. Aufgrund der sehr langen Umsteigewege am Bahnhof SBB

Verbindung Wiesental - Bern (-> Wallis / -> Westschweiz):

heute:

Anschlüsse i.d.R. nicht erreichbar (in Richtung Wiesental -> Bern (-> Wallis /-> Westschweiz) 3 bzw. 8 min Umsteigezeit, in der Gegenrichtung 2 bzw. 3 min Umsteigezeit -> halbe Stunde (Sonn- und Feiertage bis zu 62 min Wartezeit am Bahnhof SBB)

neu:

Anschluss binnen 19 bzw. 20 min. -> Anschluss sicher, Fahrzeit verkürzt sich aufgrund sicherer Anschlüsse um bis zu 40 min! -> Verbesserung der Verkaufszahlen im Einzelhandel am Bahnhof SBB durch Spintankäufe während Umsteigezeit!

Verbindung Wiesental - Zürich (-> Ostschweiz / -> Graubünden)

heute:

Anschluss vom/zum IC3, der allerdings nicht in Liestal, Sissach, Aarau und Lenzburg hält und zu Stoßzeiten an der Belastungsgrenze ist

neu:

Anschlüsse zum IR 37 statt zum IC 3, Fahrzeit Wiesental <-> Zürich verlängert sich etwas (max. 10-15 min), dafür verkürzt sich die Fahrzeit nach Liestal, Sissach, Aarau, Lenzburg und dabei entfällt auch noch ein bisher nötiger Umstieg in Olten, im Falle einer Verspätung der S6 erreicht man mit dem nachfolgenden IC3 Zürich nur wenige Minuten später. In Zürich werden sicher die Anschlüsse ins Tessin und nach Mailand erreicht (mit dem IC3 heute zeitweise recht knapp).

Verbindung Wiesental - Luzern (-> Gotthard -> Tessin)

heute:

neu:

Relativ sicherer Anschluss zum IC21 / IR26

Anschluss zum IR27, dadurch schnelle Verbindungen nach Liestal, Sissach, Gelterkinden, Olten, Zofingen, Sursee und bessere Anschlüsse zur Zentralbahn in Luzern, Reisende Richtung Tessin haben entweder gut 25 min Wartezeit am Bahnhof SBB oder fahren via Zürich.

Verbindung Wiesental - Elsass

heute:

Die Anschlusszüge des RER200 nach Strasbourg fahren nur 1 min nach Ankunft der S6 ab und sind daher nicht erreichbar.

neu:

Neu ist die Umsteigezeit zum RER200 nach Strasbourg mit 12 min sehr attraktiv.

Vergleich Anschlüsse in Basel Bad Bf alter/neuer Takt:

Verbindung Wiesental - Fernverkehr Richtung Norden

heute:

Anschlüsse recht knapp. Aufgrund gelegentlicher Verspätungen der S6 ist man genötigt, sicherheitshalber eine S6 früher ab dem Wiesental zu nehmen, damit man seinen gebuchten Fernverkehrs zug in Basel Bad Bf sicher erreicht, die zur Minute :15 abfahrenden FV-Züge sind nicht erreichbar (S6 an zur Minute :13). In der Gegenrichtung werden Anschlüsse ebenfalls oft nicht erreicht (z.B. Basel Bad Bf an zur Minute :46, S6 ab zur Minute :47), darüber hinaus wird es aufgrund steter Verspätungen des DB-Fernverkehr oft knapp, woraus bis zu einer guten Stunde Wartezeiten entstehen (So, Feiertage, Abendverkehr).

neu:

Anschluss sicher, auch bei Verspätungen von 10 min erreicht man seinen Anschluss ohne Rennen.

Verbindung Wiesental- Regionalverkehr Richtung Norden

heute:

Anschlüsse zu den in der Region haltenden "langsameren" RV-Zügen ausgesprochen knapp (z.B. S6 an :13, RB ab :18), in der Gegenrichtung verpasst man die Anschlüsse oft wegen knapper Umsteigezeiten und häufiger Verspätungen von ca. 10 min aus Richtung Freiburg.

neu:

Anschlüsse sicherer, wobei aufgrund des "Wackeltaktes" auf der Rheintalbahn auch so einige Anschlüsse nicht erreicht werden, Fahrgäste können allerdings zusätzlich via Weil am Rhein mit der S5 fahren (dort heute auch die Umsteigezeit zu knapp).

Verbindung Wiesental - Hochrhein

heute:

Anschlüsse zur RB teils sehr knapp (an :13, ab :17), Anschlüsse zum wichtigen IRE nach Singen/Ulm werden knapp nicht erreicht (an :41, ab :42; in Gegenrichtung an :16, ab :17)

neu:

Anschlüsse zur RB sicherer, Anschlüsse zum IRE werden neu in beiden Richtungen sicher erreicht, Reisende nach Grenzach, Wyhlen, Hertzen, Rheinfelden können ab Lörrach alternativ auf den halbstündlichen Busverkehr umsteigen

Vergleich Anschlüsse in Weil am Rhein alter/neuer Takt:

Zu beachten ist hierbei, dass die Umsteigewege in Weil am Rhein durch den neugebauten "Dreizack" recht lang und mühselig sind und mehr Zeit daher von Vorteil ist!

Verbindung Wiesental- Regionalverkehr Richtung Norden

heute:

Anschlüsse oft ausgesprochen knapp (z.B. S5 an :57, RB/RE ab :32/:02), in der Gegenrichtung verpasst man die Anschlüsse oft wegen knapper Umsteigezeiten und häufiger Verspätungen von ca. 10 min aus Richtung Freiburg.

neu:

Umsteigezeiten verlängern sich auf 8 bis 20 min und die Anschlüsse sind daher als sicher anzusehen. Überdies entstehen neue "um-die-Ecke"-Fahrmöglichkeiten nach Basel von der S5 zu RB/RE und umgekehrt. Auch würde der Anschluss von der 8er Tram besser.

Busanschlüsse im Wiesental

Heute gibt es das Problem, dass der bestehende Bahnfahrplan keine Buslinien zulässt, die sowohl im Wiesental, als auch am Hochrhein gute Bahnanschlüsse zulassen. Würde die S6 um eine Viertelstunde gedreht, böten sich völlig neue Möglichkeiten der Fahrplangestaltung für den Busverkehr mit Anschlüssen von/zur Bahn an "beiden Enden" der Linie. Auch über Notschrei und Feldberg ließe sich ein wesentlich besserer Verkehr einrichten, der ohne große Wartezeiten in Todtnau (Ri. Kirchzarten), Feldberg-Bärenthal (Ri. Seebruck -> Bus nach St. Blasien) oder Titisee (S-Bahn nach Donaueschingen -> Villingen) auskommt. Auch könnte die ab Brombach verkehrende Regiobuslinie 54 ab Kandern nach Müllheim Bahnhof verlängert werden und dort guten Anschluss zum Regionalverkehr bieten.